**СВЕДЕНИЯ ОБ АВАРИЙНОСТИ С СУДАМИ**

**НА МОРЕ И ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ**

**В 2019 ГОДУ**

**АВАРИЙНЫЕ СЛУЧАИ С СУДАМИ ТОРГОВОГО МОРЕПЛАВАНИЯ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ПОКАЗАТЕЛЬ** | **2018**  | **2019** |
| **ВСЕГО АВАРИЙНЫХ СЛУЧАЕВ**  | 67 | **43** |
| *пассажирское судно* | *5* | ***3*** |
| *танкер* | *14* | ***5*** |
| *сухогруз* | *24* | ***17*** |
| *буксир* | *13* | ***9*** |
| *ледокол* | *3* | ***1*** |
| *лоцманский катер* | *1* | ***-*** |
| *НИС* | *0* | ***2*** |
| *самоходный плавкран* | *2* | ***1*** |
| *земснаряд* | *1* | ***1*** |
| *самоходная баржа, шаланда, плашкоут*  | *3* | ***1*** |
| *маломерное судно* | *1* | ***3*** |
| **ОЧЕНЬ СЕРЬЕЗНЫЕ АВАРИИ** | 3 | **6** |
| *буксир* | *2* | *3* |
| *сухогруз* | *1* | *-* |
| *танкер* | *0* | *2* |
| *маломерное судно* | *0* | *1* |
| **АВАРИИ** | 64 | **38** |
| **ИЗ НИХ: АВАРИИ, СВЯЗАННЫЕ С ГИБЕЛЬЮ ЛЮДЕЙ И ТРАВМАТИЗМОМ** | 4 | **11** |
| **Погибших в прямой связи с эксплуатацией судна, человек** | 6 | **16** |
| *пассажирское судно* | *0* | *3* |
| *лоцманский катер* | *1* |  |
| *буксир* | *2* | *3* |
| *танкер* | *0* | *7* |
| *маломерное судно* | *0* | *1* |
| *исследовательское судно* | *0* | *1* |
| *сухогруз* | *3* | *1* |
| **из них пассажиров** | 0 | **3** |
| **Получивших тяжкий вред, причинённый здоровью в прямой связи с эксплуатацией судна, человек** | 0 | **2** |
| *сухогруз* | *0* | *2* |

**АВАРИЙНЫЕ СЛУЧАИ С** **СУДАМИ РЫБОПРОМЫСЛОВОГО ФЛОТА**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ПОКАЗАТЕЛЬ** | **2018**  | **2019** |
| **ВСЕГО АВАРИЙНЫХ СЛУЧАЕВ**  | 36 | **21** |
| **ОЧЕНЬ СЕРЬЕЗНЫЕ АВАРИИ** | 1 | **1** |
| **АВАРИИ** | 35 | **20** |
| **ИЗ НИХ: АВАРИИ, СВЯЗАННЫЕ С ГИБЕЛЬЮ ЛЮДЕЙ И ТРАВМАТИЗМОМ** | 19 | **9** |
| **Погибших в прямой связи с эксплуатацией судна, человек** | 34 | **9** |
| **Получивших тяжкий вред, причинённый здоровью в прямой связи с эксплуатацией судна, человек** | 4 | **0** |

**ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ С СУДАМИ**

**НА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ПОКАЗАТЕЛЬ** | **2018**  | **2019** |
| **КОЛИЧЕСТВО АВАРИЙ** | *1* | **7** |
| *Из них:**сухогруз* | *1* | *0* |
| *маломерное судно* | *0* | *1* |
| *патрульный катер* | *0* | *1* |
| *пассажирский т/х* | *0* | *2* |
| *танкер* | *0* | *1* |
| *стоечное судно* | *0* | *1* |
| **ИЗ НИХ: АВАРИИ, СВЯЗАННЫЕ С ГИБЕЛЬЮ ЛЮДЕЙ И ТРАВМАТИЗМОМ** | 1 | **5** |
| **КОЛИЧЕСТВО ИНЦИДЕНТОВ** | ***115*** | ***120*** |
| **КОЛИЧЕСТВО ТРАВМИРОВАННЫХ**  | *0* | ***2*** |
| **КОЛИЧЕСТВО ПОГИБШИХ** | *1* | ***3*** |
| **Из них пассажиров** | *0* | ***0*** |

В 2019 году на водном транспорте произошёл 71 аварийный случай, на 33 АС (32%) меньше, чем в 2018 году.

В 2019 году за отчётный период зарегистрирована гибель 28 человек, 4 человека получили тяжкие телесные повреждения.

В 2018 году 41 человек погиб, 4 человека получили тяжкие телесные повреждения.

В сравнении с 2018 годом на водном транспорте в 2019 году количество погибших уменьшилось на 32% (на 13 человек), количество травмированных осталось на уровне 2018 года.

1. **АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ НА МОРЕ**

В 2019 года на море произошло 64 аварийных случая, на 39 АС (38%) меньше, чем в 2018 году.

В 2019 году за отчётный период зарегистрирована гибель 25 человек, 2 человека получили тяжкие телесные повреждения.

В 2018 году 40 человек погибло, 4 человека получили тяжкие телесные повреждения.

На море в 2019 году количество погибших уменьшилось на 37,5% (на 15 человек), количество травмированных уменьшилось на 50% (на 2 человека).

* 1. **С судами торгового мореплавания**

В 2019 году произошло 43 аварийных случаев, из них 37 аварий и 6 очень серьёзных аварии:

02.05.2019 в 15:20 в Японском море, в 30 милях от побережья Республики Южная Корея буксир «БИЯ» (судовладелец ООО «Фемко-Менеджмент», г. Южно-Сахалинск) при осуществлении буксировки плавдока «ПД-220» потерял буксируемый объект, который, дрейфуя, затонул на глубине 880 метров.

 11.06.2016 в 04:26 на акватории морского порта Махачкала на стоящем под выгрузкой у 4 причала танкере «ВФ ТАНКЕР - 16» (судовладелец ООО «СК Волжское пароходство») в машинном отделении произошёл взрыв и задымление жилой надстройки. После ликвидации пожара обнаружены тела 3 членов экипажа. Три члена экипажа с ожогами были госпитализированы. 15.06.2019 1 из госпитализированных скончался в больнице.

05.07.2019 около 17:20 в Чёрном море, в 100 метрах от берега при осуществлении прогулочного коммерческого рейса маломерное судно (катамаран) «АТОЛЛ», принадлежащий ИП Гончарову С.Г., с 43 пассажирами на борту, перевернулся и затонул. Погибло 2 человека.

11.07.2019 в 04:15 LT в Охотском море, при заходе в устье реки Усть-Хайрюзово на морском буксире «СИБИРЯК», тянувшего баржу «ОРЛИЦА», произошел обрыв буксирного каната. При этом погибло 2 члена экипажа морского буксира «СИБИРЯК»: старший помощник капитана и матрос.

02.11.2019 в 01.20 в морском порту Находка, на якорной стоянке в 4 районе на танкере «ЗАЛИВ АМЕРИКА» (судовладелец ООО «Наяда») при подготовке танков под погрузку произошел взрыв в танке № 5. В результате взрыва 3 члена экипажа (СПКМ и 2 матроса) погибли. Взрывом значительно повреждена надводная часть корпуса судна и кабельные трассы.

11.12.2019 в 23.00 (мск) в заливе Восток Японского моря СС «ЛАЗУРИТ» (судовладелец ФГБУ «Морспасслужба») потерял буксируемый объект (списанная дизельная подводная лодка без экипажа). Топлива на борту буксируемого объекта нет. Загрязнения нефтепродуктами не произошло. Пострадавших нет. Глубина моря в месте аварии – 47 метров.

В сравнении с 2018 годом количество АС с судами торгового мореплавания уменьшилось на 36% (24 АС).

В 2019 году за отчётный период зарегистрирована гибель 16 человек, тяжкие телесные повреждения получили 2 человека. В 2018 году произошла гибель 6 человек, случаев травматизма не зарегистрировано.

* 1. **С судами рыбопромыслового флота**

В 2019 году произошёл 21 аварийный случай, из них 9 (43%) связаны с гибелью людей.

В 2018 году произошло 36 аварийных случаев, из них 19 АС (53%) были связаны с гибелью людей и травматизмом.

Количество АС с рыбопромысловыми судами уменьшилось на 15 АС (42%).

В 2019 году за отчётный период зарегистрирована гибель 9 человек. В 2018 году 34 человека погибло, 4 человека получили тяжкие телесные повреждения.

* 1. Очень серьёзные аварии на море

02.05.2019 в 15:20 в Японском море, в 30 милях от побережья Республики Южная Корея буксир «БИЯ» (судовладелец ООО «Фемко-Менеджмент», г. Южно-Сахалинск) при осуществлении буксировки из п. Находка в п. Yeong-gwang (Южная Корея) плавдока «ПД-220» (судовладелец «KHAN Co. Ltd», South Korea) потерял буксируемый объект, который, дрейфуя, затонул на глубине 880 метров. «ПД-220» был законвертован, груза, топлива и экипажа нет. Угрозы судоходству, загрязнений окружающей среды нет. На буксире повреждений нет, жертв и пострадавших нет.

11.06.2016 в 04.26 на акватории морского порта Махачкала на стоящем под выгрузкой у 4 причала танкере «ВФ ТАНКЕР - 16» (судовладелец ООО «СК Волжское пароходство», экипаж 12 чел.) в машинном отделении произошёл взрыв и задымление жилой надстройки. Для ликвидации пожара привлекались пожарные расчёты порта Махачкала, МЧС России, силы и средства КФ ФГБУ «Морспасслужба». После ликвидации пожара обнаружены тела 3 членов экипажа. Три члена экипажа с ожогами средней степени тяжести были госпитализированы. 15.06.2019 1 из госпитализированных скончался в больнице.

05.07.2019 ориентировочно в 17:20 мск в Чёрном море, недалеко от поселка Джубга, в 100 метрах от берега пляжа «Гринвуд» при осуществлении прогулочного коммерческого рейса маломерное судно (катамаран) «АТОЛЛ», регистрационный № МС 55 103 185, принадлежащий ИП Гончарову С.Г., по предварительным данным с 43 пассажирами на борту, под управлением судоводителя Веремчука В.В., перевернулся и затонул.

В результате происшествия погибло два человека (пассажиры). В результате спасательной операции спасен 41 человек, из них 15 детей. Пострадавшие обследованы врачами скорой помощи, травм нет, в госпитализации не нуждаются.

11.07.2019 в 04.15 LT в Охотском море, при заходе в устье реки Усть-Хайрюзово на морском буксире «СИБИРЯК», тянувшего баржу «ОРЛИЦА», произошел обрыв буксирного каната. При этом погибло два члена экипажа морского буксира «СИБИРЯК» старший помощник капитана Павлюк А.В. 1965 г.р. и матрос Смирнов В.Н. 1984 г.р.

02.11.2019 в 01.20 в п. Находка, на якорной стоянке в 4 районе на танкере «ЗАЛИВ АМЕРИКА» (судовладелец ООО «Наяда») при подготовке танков под погрузку произошел взрыв в танке № 5. В результате взрыва 3 члена экипажа (СПКМ и 2 матроса) погибли. Взрывом значительно повреждена надводная часть корпуса судна и кабельные трассы в районе 5 танка, в связи с поврежденными кабельными трассами вышло из строя якорное устройство. Водолазным осмотром повреждения подводной части корпуса не обнаружены. Разлив нефтепродуктов отсутствует.

10.11.2019 в 11.30 (мск) в Японском море перевернулось рыболовное маломерное судно «СИВУЧ» (судовладелец ООО «Магаданская База Тралового Флота»). Без вести пропавших - 1 человек. Спасенных - 1 человек. Причина устанавливается. Экипаж - 2 чел. Пассажиров нет. Гидрометеорологические условия благоприятные.

11.12.2019 в 23.00 (мск) в заливе Восток Японского моря СС «ЛАЗУРИТ» (судовладелец ФГБУ «Морспасслужба») потерял буксируемый объект (списанная дизельная подводная лодка без экипажа). Топлива на борту буксируемого объекта нет. Загрязнения нефтепродуктами не произошло. Пострадавших нет. Глубина моря в месте аварии – 47 метров.

1.4. Аварии на море и ВВП, связанные с гибелью людей и травматизмом

.1 06.01.2019 в 00:38 в Охотском море на РТМ-С «ПРОСТОР» (с/в АО «ДМП-РП», г. Владивосток) на промысле, при подготовке постановки трала, возле слипа споткнулся и по слипу ушел в воду матрос, 1975 г.р. В 02.34 06.01.2019 обнаружили тело, начали поднимать, но тело выскользнуло из спасательного жилета и теплой куртки и ушло под воду на глазах у экипажа. Погода: ветер СВ до 15 м/с, высота волны 2 – 2,5 м, видимость 1-2 кбт, снежные заряды.

.2 26.02.2019 в 17.20 (мск) в Кроноцком заливе Тихого океана, в 7 милях южнее мыса Ольга (п-ов Камчатка), на СРТМ «СОЛИД-1» (судовладелец АО «Акрос 4») во время постановки крабового порядка упал за борт мастер добычи 1972 г.р. и пропал без вести. Организованный поиск к положительному результату не привел. Метеообстановка: ветер западный до 13 м/с, высота волн до 2,5 метров, видимость ночная полная, Твоздуха = -15º.

.3 05.03.2019 в 23:40 (мск) в Охотском море на БАТМ «ОСТРОВ ИТУРУП» (судовладелец ООО «Поронай») при постановке трала упал за борт матрос 1966 г.р. В 00:10 06.03.2019 спасательная шлюпка с БАТМ «АДМИРАЛ КОЛЧАК нашла упавшего и подняла на борт без признаков жизни. Погода: ветер Ю 6 м/с, высота волны 1,5 м.

.4 17.03.2019 в 20:05 в Охотском море (50 миль от западного побережья п-ова Камчатка) на ведущем промысел палтуса СДС «МЫС ВЕЛИКАН» (судовладелец ООО «Транзит ДВ») при постановке ярусного порядка упал за борт с вешкой в руке матрос 1981 г.р. Погода в районе благоприятствовала поисковым действиям. Организованный поиск к положительному результату не привёл.

.5 13.04.2019 в 19:45 мск на акватории морского порта Сабетта вахтенный матрос т/х «ЮРИЙ АРШЕНЕВСКИЙ» (судовладелец ОАО «Мурманское морское пароходство») в результате падения с судового трапа на кранцевую защиту причала получил тяжкие телесные повреждения.

.6 15.04.2019 в 17:00 в Охотском море при приемке груза с БМРТ «АРДАТОВ» (судовладелец ПАО «Находкинская база активного морского рыболовства»), при работе в трюме на ТР «АРКАДИЯ», развалился строп с мороженной рыбой. Ящик упал на голову матроса 1994 г.р., который получил закрытую черепно-мозговую травму и в 20:45 того же дня матрос от полученной травмы скончался.

.7 27.05.2019 в 14:45 на Петровском фарватере морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» доска для виндсерфинга, на которой находился человек, пересекая под прямым углом курс СПК «МЕТЕОР-176» (судовладелец ООО «Водоходъ», г. Москва), следовавшего «на крыльях» по Петровскому фарватеру, попала под т/х «МЕТЕОР-176». Найдены фрагменты тела виндсерфингиста. Погибший – 18 летний член сборной России по виндсерфингу Артём Акимов.

.8 03.06.2019 приблизительно с 06:00 до 10:00 в Азовском море на буксире-толкаче «СТАЛЬНОЙ» с баржей ПТ82010 (судовладелец ООО «П. Транско») пропал матрос 1991 г.р. Ветер ЮЗ 5 м/с, температура воздуха +28С, воды +23С.

.9 08.06.2019 в 22:00 мск на переходе из порта Петропавловск-Камчатский в п/п Тымлатский на МмРС «МРС-150-368» (судовладелец ООО «Тымлатский рыбокомбинат», Камчатский край) обнаружили пропажу кока В 23.50 08.06.2019 в координатах было обнаружено и поднято на борт тело пропавшего матроса без признаков жизни.

.10 11.06.2016 в 04.26 на акватории морского порта Махачкала на стоящем под выгрузкой у 4 причала танкере «ВФ ТАНКЕР - 16» (судовладелец ООО «СК Волжское пароходство», экипаж 12 чел.) в машинном отделении произошёл взрыв и задымление жилой надстройки. После ликвидации пожара обнаружены тела 3 членов экипажа. Три члена экипажа с ожогами средней степени тяжести были госпитализированы. 15.06.2019 один из госпитализированных скончался в больнице.

.11 05.07.2019 около 17:20 в Чёрном море, в 100 метрах от берега, при осуществлении прогулочного коммерческого рейса маломерное судно (катамаран) «АТОЛЛ», принадлежащий ИП Гончарову С.Г., с 43 пассажирами на борту, перевернулся и затонул. В результате происшествия погибло два человека.

.12 06.07.2019 в 11:05 на акватории морского порта Архангельск моторист сухогруза «ЯМАЛ ИРБИС» (судовладелец ООО "Севмор Менеджмент", г. Москва), находясь на вахте и спускаясь по стационарному внутреннему трапу, ведущему с первой палубы на главную палубу, потерял равновесие, упал и получил тяжкое телесное повреждение.

.13 11.07.2019 в 04:15 LT в Охотском море, при заходе в устье реки Усть-Хайрюзово на морском буксире «СИБИРЯК», тянувшего баржу «ОРЛИЦА», произошел обрыв буксирного каната. При этом погибло два члена экипажа морского буксира «СИБИРЯК» старший помощник капитана и матрос.

.14 04.08.2019 в 15:00 LT на 240 км р. Ангара в районе населённого пункта п. Манзя Богучанского района Красноярского края состав из маломерного судна «КС-100Д-1394» с баржой «БСП-20» (судовладелец ЗАО «Новоенисейский ЛХК» г. Лесосибирск) столкнулся с моторной лодкой «Казанка» № Р1192КА. В результате столкновения погиб 1 человек (пассажир лодки), находившийся в моторной лодке.

.15 24.08.2019 около 17:30 LT на 157 км р. Большой Енисей затонул патрульный катер для лесосплава «СТРИЖ» (судовладелец ФБУ «Администрация Енисейречтранс» г. Красноярск), следующий вниз, при этом пропал без вести капитан судна.

.16 25.08.2019 в 12.30 (мск) в Охотском море при постановке крабовых порядков рыболовным судном «ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ГАНСЛЕП» (судовладелец «Амуррыбпром» г. Хабаровск) упали за борт матрос и старший мастер добычи. В ходе спасательных действий оба были подняты на борт судна. Матрос был поднят без признаков жизни. Старший мастер добычи был в сознании, ему была оказана первая помощь, опасений за его жизнь нет. Время нахождения пострадавших за бортом 15-20 минут.

.17 29.08.2019 в 06:20 на 512,8 км р. Малая Обь пассажирский т/х «Метеор-115» (судовладелец АО «Северречфлот», г. Ханты-Мансийск), следующий «на крыле», с 62 пассажирами на борту, сел на мель за правой кромкой судового хода. 1 пассажир получил тяжкие телесные повреждения. Судовой ход свободен.

.18 05.09.2019 в 13.00 в Чёрном море в 800 м к северо-востоку от мыса Бугас, между г. Судак и пос. Прибрежное во время морской прогулки маломерное судно «КАМЕЛОТ» с 13 людьми на борту дважды накрыло волной, после чего судно затонуло. 12 человек (11 пассажиров и 1 член экипажа) спасены, 1 женщина, на которой не было спасательного жилета, пропала без вести.

.19 10.09.2019 в 17:15 (местного) на 509 км р. Енисей (Осиновский порог) танкер «ТН-661» (судовладелец АО «ЕРП»), следующий вниз, столкнулся с маломерным судном № ВР 0042 РУС – 24 с понтоном методом толкания, идущим вверх, на борту которого находилось 3 человека. в результате столкновения маломерное судно затонуло. Спасли 2-х человек, 1 пропал без вести.

.20 14.09.2019 в 08:45 на 829 км р. Малая Обь пассажирский т/х «Метеор-282» (судовладелец АО «Северречфлот», г. Ханты-Мансийск) сел на мель за правой кромкой судового хода, на борту 60 пассажиров. 1 пассажир получил тяжкие телесные повреждения.

 .21 30.09.2019 в 08:40 на промысле в Атлантическом океане на РТСМ «АТЛАС» (судовладелец ООО «Магаданпромфлот») при погрузке мороженной рыбопродукции произошел завал паллетов на матроса. Оказание первой медицинской помощи к положительным результатам не привело, в 10:15 матрос скончался.

.22 02.11.2019 в 01.20 в морском порту Находка, на якорной стоянке в 4 районе на танкере «ЗАЛИВ АМЕРИКА» (судовладелец ООО «Наяда») при подготовке танков под погрузку произошел взрыв в танке № 5. В результате взрыва 3 члена экипажа (СПКМ и 2 матроса) погибли. Взрывом значительно повреждена надводная часть корпуса судна и кабельные трассы.

.23 10.11.2019 в 11.30 (мск) в Японском море перевернулось рыболовное маломерное судно «СИВУЧ» (судовладелец ООО «Магаданская База Тралового Флота»). Без вести пропавших - 1 человек. Спасенных - 1 человек. Экипаж - 2 чел.

.24 16.11.2019 в 18:07 на рейде морского порта Тамань на исследовательском судне «ИМПУЛЬС» (судовладелец «Морспасслужба Росморречфлота» г. Москва) моторист выпал за борт. 17.11.2019 в 00.30 тело обнаружено и опознано – погиб 1 член экипажа.

.25 26.11.2019 в ночь с 25 на 26.11.2019 в Охотском море с борта т/х «БОГАТЫРЬ» (судовладелец «СК «Гудзон», г. Владивосток) при неизвестных обстоятельствах пропал моторист.

**1.5. Аварии на море произошли:**

***За пределами портовых вод – 39:***

* **Атлантический океан – 1:**

*-* *гибель человека – 1*

* **Тихий океан – 7:**

*- гибель человека – 3;*

*-* *лишение возможности движения – 3;*

*- пожар - 1*

* **Азовское море – 3:**

*-* *лишение возможности движения – 2*

*- пропажа матроса с судна -1*

* **Балтийское море – 1:**

*- навал – 1;*

* **Баренцево море – 2:**

*- лишение возможности движения – 2*

* **Белое море – 2:**

*- посадка на мель - 2*

* **Берингово море – 1:**

*- лишение возможности движения – 1*

* **Карское море – 1:**

*- посадка на мель - 1*

* **Норвежское море – 1:**

*-* *лишение возможности движения – 1*

* **Охотское море – 12:**

*- гибель человека – 7;*

*- лишение возможности движения – 4;*

*- лишение возможности управления - 1*

* **Чёрное море – 2:**

*- потеря остойчивости – 2*

* **Японское море – 6:**

*- взрыв, пожар – 1;*

*- потеря буксируемого объекта – 2;*

*- посадка на мель – 1;*

*- потеря остойчивости – 1;*

*- лишение возможности движения - 1*

***На акватории морских портов РФ – 18:***

* **Архангельск – 2:**

*- лишение возможности движения – 1:*

*- тяжкое телесное повреждение - 1*

* **Большой порт Санкт-Петербург – 1:**

*- столкновение - 1*

* **Геленджик – 1:**

*- посадка на мель - 1*

* **Керчь – 1:**

*- лишение возможности движения - 1*

* **Находка – 1:**

*- взрыв, пожар - 1*

* **Новороссийск – 1:**

*- повреждение корпуса - 1*

* **Пластун – 1:**

*- - лишение возможности движения - 1*

* **Ростов-на-Дону – 1:**

*- посадка на мель - 1*

* **Сабетта – 1:**

*- столкновение с притопленным предметом - 1*

* **Сочи – 1:**

*- повреждение корпуса - 1*

* **Тамань – 3:**

*- навал – 1;*

*- посадка на мель – 1;*

*- гибель человека - 1*

* **Темрюк – 1:**

*- повреждение корпуса – 1*

* **Махачкала -1**

**-***взрыв - 1*

* **Шахтёрск- 1:**

*- посадка на мель - 1*

* **Южно-Курильск – 1:**

**-** *посадка на мель - 1*

***На акватории зарубежных морских портов – 2:***

* **Пусан** (республика Корея) **– 1:**

*- навал – 1*

* **Синхуэй** (КНР) **– 1:**

*- навал – 1*

***В проливах и каналах – 5:***

* **ВКМСК – 3:**

*- повреждение корпуса – 2;*

*- посадка на мель - 1*

* **Керченский пролив – 1:**

*- лишение возможности движения – 1*

* **Татарский пролив – 1:**

*- лишение возможности движения – 1*

**1.6. Соотношение состояния аварийности на море по месяцам**

**1.7. Показатели аварийности на море по видам**

**1.8 Виды аварий на море и причины, их повлекшие.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Виды АС** | **2018**  | **2019** |
| 1. **Навигационные**, всего

из них: | **41** | **17** |
| навал | 10 | 4 |
| столкновение | 9 | 1 |
| столкновение с притопленным предметом | 2 | 1 |
| посадка на мель | 17 | 10 |
| ледовые повреждения | 2 | 0 |
| повреждение объектов морской инфраструктуры | 1 | 0 |
| намотка на винт | 0 | 1 |
| 1. **Технические**

 всегоиз них:  | **46** | **31** |
| повреждение судовых устройств и механизмов | 30 | 20 |
| повреждение корпуса | 1 | 4 |
| потеря остойчивости | 6 | 3 |
| взрывы, пожары | 9 | 4 |
|  **3. Гибель человека, случаев** | **12** | **13** |
| **4. Получение тяжких телесных повреждений** | **4** | **1** |
| **5.** **Потеря буксируемого объекта** | **0** | **2** |
| **Всего погибших, человек** | **40** | **25** |
| **Всего получивших тяжкий вред, причинённый здоровью в прямой связи с эксплуатацией судна, человек** | **4** | **2** |
| **ИТОГО** | **103** | **69** |

**.1 Навигационные – 17 АС.**

Причины:

несоблюдение общепринятых приёмов и способов управления судном;

не учёт гидрометеоусловий плавания

**.2 Технические – 31 АС.**

Причины:

несоблюдение Правил технической эксплуатации морских судов, Правил технической эксплуатации судовых технических средств и конструкций.

**.3 Гибель человека – 13 АС.**

Причины:

несоблюдение правил техники безопасности на промысле.

**.4 Тяжкие телесные повреждения – 1 АС.**

Причины:

несоблюдение правил техники безопасности

**.5 Потеря буксируемого объекта – 2 АС.**

Причины:

Нарушение герметичности корпуса буксируемого объекта

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**2.** **АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ**

**НА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ**

**2.1 Показатели аварийности на ВВП по месяцам**

**2.2 Показатели аварийности на ВВП по видам транспортных происшествий**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 2018 | **2019** |
| **1.Транспортных происшествий** |
| **1.1 Всего** | 116 | **127** |
| **1.2 Аварий** | 1 | **7** |
| **1.3 Инцидентов** | 115 | **120** |
| **1.1 В том числе с пассажирскими судами** |
| **1.1.1 Всего:** | 13 | **12** |
| **1.1.2 Аварий** | 0 | **2** |
| **1.1.3 Инцидентов** | 13 | **10** |
| **2. Транспортных происшествий по видам** |
| **2.1 Столкновение** | 11 | **8** |
| **2.2 Затопление** | 3 | **10** |
| **2.3 Удар** | 46 | **46** |
| **2.4 Повреждение ГТС** | 12 | **23** |
| **2.5 Посадка на мель** | 38 | **40** |
| **2.6 Другие** | 6 | **0** |
| **3. Погибло** |
| **3.1 Всего** | 1 | **3** |
| **4. Получило ТТП** |
| **4.1 Всего** | 0 | **2** |

**3. ПРИЧИНЫ АВАРИЙНОСТИ**

**На море:**

недостатки в организации ходовой навигационной вахты и штурманской службы на судах;

несоблюдение общепринятых приёмов и способов управления судном;

не учёт гидрометеорологических особенностей района плавания и стоянки судов;

несоблюдение Правил технической эксплуатации морских судов, Правил технической эксплуатации судовых технических средств и конструкций, Положения о технической эксплуатации судов рыбной промышленности и должностных инструкций;

несоблюдение Правил взрывопожаробезопасности;

несоблюдение правил техники безопасности при рыбопромысловых операциях.

**На ВВП:**

судоводительские ошибки;

невыполнение командным составом требований нормативных документов по безопасности судоходства;

невыполнение береговыми работниками требований нормативных документов по безопасности судоходства;

неудовлетворительное содержание ГТС;

технические неисправности;

выбор неудачного маневра;

невыполнение судовладельцами требований нормативных документов по безопасности судоходства;

наступление обстоятельств, которые невозможно было предвидеть;

нарушение командным составом трудовой дисциплины.